**Техническая возможность**

Международного аэропорта Волгоград (Гумрак)

по основным объектам на сезон «Лето 2021г.»

(в соответствии с требованиями приказа Минтранса РФ от 24.02.2011г. №63)

1. Аэродром:

максимальная часовая интенсивность движения ВС \_\_\_\_\_\_ 8 ВС/час (16 ВП/час)

максимальная пропускная способность перрона \_\_\_\_\_8 ВС/час

1. Аэровокзальный комплекс:

максимальная пропускная способность терминала ВВЛ \_\_\_\_\_\_\_ 720 пас/час

максимальная пропускная способность терминала МВЛ \_\_\_\_\_\_\_ 360 пас/час

1. Грузовой склад:

максимальная пропускная способность грузового склада ВВЛ \_\_\_\_\_\_\_ 10,0 т/сут

максимальная пропускная способность склада СВХ МВЛ \_\_\_\_\_\_\_ 50,0 т/сут

1. Объект авиатопливообеспечения:

максимально возможное количество заправляемых ВС в сутки \_\_\_\_\_\_ 20 ВС/сут

максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход с использованием топливозаправщиков) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 3 ВС/час

1. Техническая возможность аэропорта по коммерческому обслуживанию оборотных рейсов ВВЛ в зависимости от типа ВС от \_\_\_ 0.30 мин. до \_\_\_ 01 ч. 40 мин.

Техническая возможность аэропорта по коммерческому обслуживанию оборотных рейсов МВЛ в зависимости от типа ВС от \_\_\_ 1.35 мин. до \_\_\_ 03 ч. 00 мин.

1. Техническая возможность аэропорта по обслуживанию ВС первого, второго классов в час составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 4 ВС/час

Примечания:

1. Изменений технологических процессов не планируется.

2. Ограничений для пользователей аэродрома и услуг ПАО «МАВ» нет.

3. По запросу (заявлению) потребителя аэропорт готов направить исходные данные и порядок расчета пропускной способности своих объектов инфраструктуры.